



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC-23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 24.08.02 ATR

Fecha: 15.08.2024

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves ATR, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en esta D.A, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: ATR ha identificado un defecto de fabricación en el **extintor de incendios del baño PN BA24320L-1**, con números de serie (s/n) entre 70472 y 113558 inclusive.

Este defecto podría potencialmente resultar en fugas de su contenido, lo que lleva a una pérdida de presión en el cilindro, provocando que pierda la capacidad de extinción de incendios.

Esta condición, si no se detecta y corrige, en combinación con un incendio en el cubo de basura del baño, podría resultar en una propagación incontrolada y rápida del fuego.

Con el objetivo de evitar esta condición insegura

Cúmplase las siguientes acciones:

- a. Realizar físico al extintor del baño de las aeronaves.
- b. Si alguna de las aeronaves tiene instalado el extintor de incendios del baño PN BA24320L-1, con números de serie (s/n) entre 70472 y 113558 inclusive realizar un chequeo del pesaje de la parte afectada acorde lo indicado en la AOM 2024/01 edición 1 del 25 de enero del 2024, **antes de 15 de septiembre de 2024.**
- c. Si durante el cumplimiento del punto (a) se detecta laguna discrepancia, realizar el reemplazo de la parte afectada **antes del próximo vuelo** de

acuerdo a las instrucciones de la AOM 2024/01 edición 1 del 25 de enero del 2024.

- d.** Las partes removidas no podrán ser reinstaladas en ninguna aeronave.
- e.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- f.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- g.** Esta DA es efectiva el **15 de agosto de 2024**.

Información Suplementaria o de Referencia.

EASA AD 2024-0132 de 09 de julio de 2024
AOM 2024/01, edición 1 del 25 de enero del 2024.


Para cualquier otra información contacte con:


Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**




23/08/24
Recibido: B. L. M. D. y B. C. 110


Recibido: Eduardo J. Vergara D.
15/08/24 Sub-Dir. Ingeniería ECA.